

**012**

## **UNE NORME MÉDICALE D'APTITUDE AU PILOTAGE EST-ELLE NÉCESSAIREMENT MESURABLE ? A PROPOS DU STADE PRÉCOCE DE LA CATARACTE ET DE SON INCIDENCE SUR LA SÉCURITÉ**

*IS A MEDICAL STANDARD FOR FITNESS TO FLY NECESSARILY MEASURABLE? ABOUT EARLY ONSET OF CATARACT AND ITS IMPACT ON SAFETY*

**D Delaitre**, T Hespel, D Verdoni  
BEA, Le Bourget, France  
[didier.delaitre@bea.aero](mailto:didier.delaitre@bea.aero)

En février 2015, le BEA a publié le rapport d'enquête sur l'accident de l'avion immatriculé F-GHPN (f-pn130306.pdf) qui pose la question de la dégradation, lors d'un vol de nuit, des performances visuelles du pilote liée à l'opacification du cristallin.

Ce rapport contient deux recommandations adressées à l'AESA.

L'Agence a donné suite à la première recommandation (FRAN-2015-002) en invitant les médecins représentants des autorités nationales à diffuser l'information sur la cataracte auprès des centres et des praticiens qui relèvent de leur juridiction.

Pour la deuxième recommandation (FRAN-2015-003), l'Agence rappelle la place prépondérante du caractère mesurable du critère diagnostique et invoque le rapport de proportionnalité entre l'importance de la cataracte et celle d'autres pathologies.

La surveillance d'une cataracte par la mesure de l'acuité visuelle a pour but, thérapeutique, de déterminer le meilleur moment pour opérer un patient. Au stade précoce, c'est à dire avant que la cataracte ne diminue notablement l'acuité visuelle, la phase "infra-clinique" constitue une période de danger. Durant cette phase, le pilote répond aux critères de classe 2 mesurés en conditions standard au cabinet médical. En situation réelle, c'est aux luminances extrêmes que le pilote risque de découvrir un accroissement brutal de la gêne visuelle auquel il n'est pas préparé (pour le vol face au soleil, voir également f-zb040201.pdf).

La question de la cataracte ouvre la discussion sur les limites du "tout mesurable" et convoque, face au principe de proportionnalité, la prévention des risques spécifiques liés aux modifications progressives de l'état de santé du pilote susceptibles de le piéger.